


Instrukcja działania systemu rozpoznawania tablic rejestracyjnych dla pracowników

Parking przy ulicy Szpitalnej 15

Działanie systemu polega na odczycie tablic rejestracyjnych pojazdów za pomocą kamery oraz ich weryfikacji z bazą danych.

Aby kamera miała możliwość odczytania rejestracji użytkownik musi:

- Zwolnić przed zbliżeniem się do odczytu (kamer)
- Zgodnie z polskim prawem o ruchu drogowym poruszać się możliwie najbliżej prawej krawędzi jezdni
- Utrzymać tablicę rejestracyjną czystą i czytelną. W okresie zimowym ważne jest, aby upewnić się, że nie jest zaśnieżona.

 Te same reguły dotyczą również każdego innego parkingu, gdzie odbywa się odczyt tablic (płatne parkingi, centra handlowe) więc warto je zapamiętać i stosować również poza szpitalem.

Parking przy ulicy Szpitalnej 15



Rys. 1



Rys. 2

1. KAMERA DLA PRACOWNIKÓW POSIADA ZAAWANSOWANY ALGORYTM ANALIZY OBRAZU - ABY OTWORZYŁA SZLABAN MUSZĄ ZOSTAĆ SPEŁNIONE WARUNKI:

- A. W obiektywie kamery (rys. 1 i 2) musi pojawić się pojazd
- B. Tablica rejestracyjna musi być widoczna i czytelna
- C. Pojazd powinien poruszać się wyznaczonym torem (żółte linie; rys. 3 i 4)
- D. Pojazd przekracza linię odczytu (niebieska linia; rys. 3 i 4)
- E. Kamera odczytuje numer rejestracyjny i przesyła go do systemu
- F. System weryfikuje uprawnienia Użytkownika do wjazdu (wyjazdu)
- G. Po poprawnej weryfikacji system otwiera odpowiedni szlaban

Taki obraz widzą kamery systemu dla pracowników:



Rys. 3



Rys. 4

2. JAK POPRAWNIE DOJECHAĆ DO SZLABANU Z ODCZYTEM REJESTRACJI:

- Należy poruszać się z odpowiednią prędkością, dając kamerze możliwość odczytu obrazu. W szczególności ważne jest to po zmroku, gdy oświetlenie otoczenia jest ograniczone (można to porównać do poruszenia telefonu podczas robienia zdjęcia, będzie nieostre i nieczytelne)
- Poczekać, aż pojazd poprzedzający przekroczy przejazd i szlaban zostanie zamknięty
- Ruszyć powoli do przodu – po przekroczeniu linii odczytu (rys. 3 i 4) kamera odczyta numer rejestracyjny. Nie należy podjeżdżać zbyt blisko szlabanu – wtedy odczyt stanie się niemożliwy
- System sprawdzi, czy użytkownik o podanym numerze rejestracyjnym ma prawo wjazdu (wyjazdu) – jeśli tak, otworzy szlaban
- Można przejechać przez przejazd

⚠ System nie zadziała poprawnie jeżeli:

- Tablica rejestracyjna jest nieczytelna (zabrudzona / zaśnieżona)
- Pojazd nadjedzie ze zbyt dużą prędkością
- Kierujący pojazdem nie zaczeka, aż pole przed nim będzie wolne i zacznie jechać za poprzedzającym pojazdem, który zasłoni naszą tablicę rejestracyjną.

WAŻNE!

❗ System otworzy szlaban tylko 1 raz dla 1 pojazdu!

Aby system ponownie dokonał odczytu należy ponownie spełnić warunki z punktu 1. Pojazd ponownie musi przekroczyć linię odczytu. Podjeżdżanie coraz bliżej szlabanu nie otworzy wjazdu (wyjazdu) ponownie. Odczytu dokonuje kamera dla pracowników (rys. 1 i 2).

Po otwarciu ramienia szlaban odlicza czas do wyjazdu (kilka sekund) po którym zostanie automatycznie zamknięty. Jeżeli przetniemy fotokomórkę (znajdziemy się pod szlabanem) odliczanie zostanie zatrzymane i szlaban nie zamknie się, dopóki samochód nie odjedzie. Po minięciu szlabanu odliczanie ponawia się i po kilku sekundach szlaban zostanie zamknięty.

❗ Częstość sytuacji mająca miejsce podczas wyjazdu:

- Pierwszy kierowca poprawnie korzysta z systemu i zostaje wypuszczony
- Nie ma możliwości wjechania na ulicę, więc czeka na lukę, stojąc przy krawędzi
- Drugi kierowca również poprawnie wyjeżdża i ustawia się zaraz za szlabanem w oczekiwaniu na włączenie do ruchu
- Trzeci kierowca, zamiast poczekać, podjeżdża do szlabanu
- System poprawnie odczytuje tablicę i otwiera szlaban
- Trzeci kierowca nie ma możliwości przejechania za szlaban
- Odliczany zostaje czas na wyjazd
- Po upływie czasu na wyjazd szlaban zamyka się
- Trzeci kierowca zostaje po stronie parkingu za zamkniętym szlabanem

❗ W takiej sytuacji należy ponownie spełnić warunki z punktu 1. Aby usunąć pojazd z pola widzenia kamery wyjazdowej należy wycofać za krawędź budynku, po czym ponownie skierować się do wyjazdu, gdy ten będzie wolny (rys 4). Sytuacja ta rzadko pojawia się przy szlabanie wjazdowym, jednak jeśli nastąpi, należy wycofać się na ulicę (rys 3).

Podjeżdżanie samochodem pod szlaban nie wymusi żadnej akcji ze strony systemu.